

Remorques COSTO

Constructeur agréé



Torride light



**Fabrication
wallonne**



- Accouplement de 1400 kg monté sur console ou timon à réaction avec graisseur
- Support de prise incliné pour plus de facilité
- Câbles protégés par une gaine souple
- Câble de rupture
- Une roue jockey rabattable

- Système de raccord à connectiques étanches pour les feux
- Charnière de sécurité pour un démontage facile de la ridelle
- Catadioptrés oranges fixés bien à plat
- Crochets d'arrimage sur tout le contour de la remorque
- Une roue jockey rabattable
- Raccordement à l'abri de l'eau et câbles guidés.



PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Nos remorques sont conçues et réalisées avec soin dans nos ateliers situés à Lierneux au cœur de l'Ardenne belge.

Nous utilisons uniquement des vis à hautes résistances, écrous de sécurité et rondelles larges et épaisses.

Tous les matériaux utilisés à la construction de nos remorques sont de première qualité et entièrement neufs.

Nos remorques sont entièrement galvanisées à chaud (plongées dans un bain pour une galvanisation complète, efficace et durable).

Renforts au niveau de l'essieu.

Répartition des charges étudiée pour la meilleure tenue de route du marché.

Feux réellement encastrés et protégés par un grillage à l'abri des coups, raccordés aux normes CEE grâce à une prise aux contacts inoxydables.

Une multitude d'accessoires disponibles en option ou sur commande.

Garantie écrite de 10 ans, avec un premier entretien gratuit. Consultez les conditions de garantie.

Notre modèle de remorque Torride Light est disponible en 259 x 159 cm, avec des essieux adaptés aux P.M.A allant de 750 à 2000 kg.



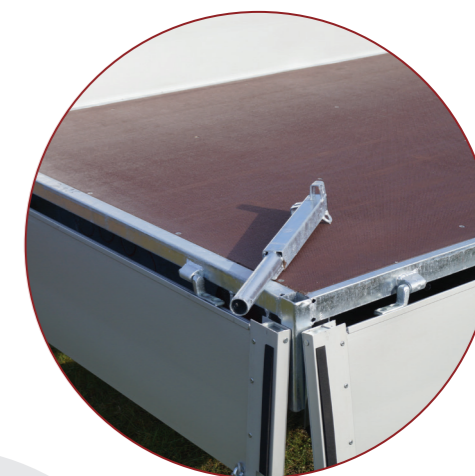
- Bavettes anti-projections
- Feux réellement encastrés et protégés par un grillage

LA TORRIDE LIGHT

- Charnière de sécurité pour un démontage facile de la ridelle
- Feux arrière réellement encastrés et protégés par un grillage. Raccordés par un système de connectiques agréé aux normes CE
- Feux blancs LED réglementaire fixés au châssis sur une patte flexible
- Crochets d'arrimage sur tout le contour de la remorque
- Roue jockey montée d'origine
- Câblages protégés par une gaine souple
- Fond en panneaux marins antidérapant épais, d'origine européenne
- En option : anneaux rétractables
- Ridelles de 30cm en aluminium anodisé équipées de fermetures encastrées (toutes pièces métalliques, pas de plastique) et de solides charnières qui laissent votre lettrage lisible
- Pare-cyclistes renforcés

LE CHASSIS

- Un châssis combinant légèreté et robustesse grâce à l'emploi de matériaux de premier choix
- Essieu de remorque de minimum 750kg de qualité, montés sur roulements double rangée de billes sans entretien et placés avec écrous autobloquants
- Roue complète en 13 ou 14 pouces
- Porte-échelle, main courante et crochet d'arrimage sur le côté de la remorque fourni d'origine
- Des tubes d'emboîtements permettant le montage facile d'un porte-échelle supplémentaire, arceau de bâche, rehausse, ...
- Un accouplement (main de remorque) 1400 kg pour les versions en MMA 750kg et un timon à réaction adapté pour les modèles supérieurs à 750kg de MMA.



- Piquets de coin arrière démontable



- 6 anneaux d'arrimage placés sur le plancher

Options

- Antivol double fonctions



- Bâche plate ou avec arceau



- Feux LED



- Roue de secours
- Rehausse grillagés
- Une tôle en acier galvanisé de 1mm



VERSION FREINÉE

