

# Remorques COSTO

Constructeur agréé

## Bascular Light



**Fabrication  
wallonne**



- Accouplement de 1400 kg monté sur console ou timon à réaction avec graisseur
- Support de prise incliné pour plus de facilité
- Câbles protégés par une gaine souple
- Câble de rupture
- Roue jockey rabattable

- Verrou de basculement de la ridelle
- Bavettes anti-projections
- Feux réellement encastrés et protégés par un grillage
- Système de raccord à connectiques étanche pour les feux
- Charnière de sécurité pour un démontage facile de la ridelle
- Catadioptrés oranges fixés bien à plat
- Crochets d'arrimage sur tout le contour de la remorque
- Raccordement à l'abri de l'eau et câbles guidés



## PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Nos remorques sont conçues et réalisées avec soin dans nos ateliers situés à Lierneux au coeur de l'Ardenne belge.

Nous utilisons uniquement des vis à hautes résistances, écrous de sécurité et rondelles larges et épaisses.

Tous les matériaux utilisés à la construction de nos remorques sont de première qualité et entièrement neufs.

Nos remorques sont entièrement galvanisées à chaud (plongées dans un bain pour une galvanisation complète, efficace et durable).

Renforts au niveau de l'essieu.

Répartition des charges étudiée pour la meilleure tenue de route du marché.

Feux réellement encastrés et protégés par un grillage à l'abri des coups, raccordés aux normes CEE grâce à une prise aux contacts inoxydables.

Une multitude d'accessoires disponibles en option ou sur commande.

Garantie écrite de 10 ans, avec un premier entretien gratuit. Consultez les conditions de garantie.

Notre modèle de remorque Basculeur Light est disponible en 256 x 159 cm et (en option 304 x 159 cm), avec des essieux adaptés aux P.M.A allant de 750 à 2000 kg.



- Vérin : rotule et graisseur en haut, double graisseur
- Renforts obliques et verticaux sur le châssis.
- Flexible protégé et valve parachute
- Tôle de fond en option

## LA BASCULOR LIGHT

- Charnière de sécurité pour un démontage facile de la ridelle.
- Basculement hydraulique manuel
- Une roue jockey rabattable avec graisseur intégré et verrouillage.
- Fond en panneau marin antidérapant épais d'origine européenne d'une seule pièce et un joint d'étanchéité sur le contour de la caisse de la remorque.
- Ridelles de 30cm en aluminium anodisé équipées de fermetures encastrées (toutes pièces métalliques, pas de plastique) et de solides charnières qui laissent votre lettrage lisible.
- Basculement rapide et aisé grâce à la démultiplication étudiée de la pompe.
- Vérin à 3 éléments avec double graisseur, monté sur rotule pour un alignement toujours parfait, développant plus de 6 tonnes sur le premier élément.
- En option vérin 4 éléments.
- Piquets amovibles dans le prolongement des ridelles ce qui permet un déchargement sans encombre.
- Basculement de la ridelle arrière dans les 2 sens en option

## LE CHASSIS

- Châssis renforcé de tous les côtés, de manière étudiée et efficace.
- Essieux sans freins ou freinée de première qualité et montés sur roulements double rangée de billes sans entretien, et bras en acier adaptés à tous les travaux.
- Roues spécifiques qui permettent d'ajuster la hauteur du plancher, avec pneus radiaux neufs.
- Porte-échelle d'origine.
- De gros tubes d'emboîtement permettant le montage de piquets, porte-échelle supplémentaire, arceaux de bâche avec une grande facilité.
- Châssis et longerons de timon en acier haute résistance spécialement étudiés dans nos bureaux.



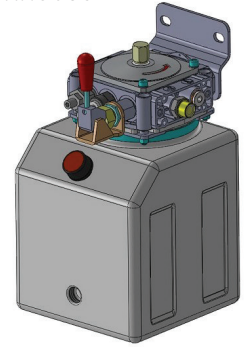
- Pattes de guidage de basculement de la benne
- Feux blancs réglementaires et particulièrement bien protégés.
- Pare-cyclistes renforcés

# Options

- Antivol double fonctions



- Pompe de levage sur boulonneuse



- Feux LED



- Rehausses grillagés



- Roue de secours



- Vérin 4 éléments
- Une tôle de fond en acier galvanisé de 1mm
- Bâche plate ou avec arceau



- Version freinée



- Basculement de la ridelle arrière dans les 2 sens