

Remorques COSTO

Constructeur agréé

Classique

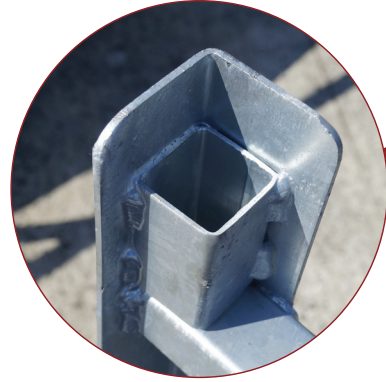


Doublesse



**Fabrication
wallonne**

- Pas besoin de soudure pour ajouter un arceau de bâche ou des rehausses



- Nombreuses options possibles: Bâches, rehausses, côtés en alu, rampes, ... (voir verso)

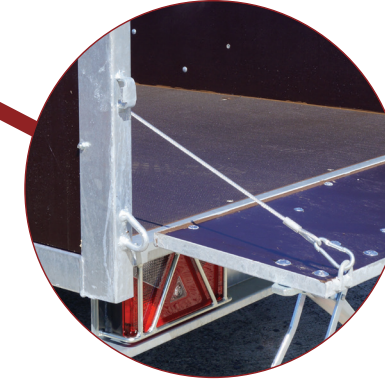


- Accouplement 1400 kg sur toutes les remorques non freinées
- Roue jockey d'origine!



- Une butée empêche la ridelle de sortir en position horizontale, qui reste facilement démontable sans outils.

- Câbles de retenue de la ridelle fixés avec des mousquetons
- Panneau de ridelle encastré
- Têtes de vis de fixations plates



- Fermetures robustes
- Triangles intégrés dans les feux
- Charnières de première qualité
- Pose et dépose de la ridelle aisées grâce aux tourillons coniques

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Nos remorques sont conçues et réalisées avec soin dans nos ateliers situés à Lierneux au cœur de l'Ardenne belge

Galvanisées entièrement à chaud

Renforts latéraux, renforts au niveau de l'essieu

Répartition des charges étudiée pour une tenue de route exceptionnelle

Une multitude d'accessoires disponibles en option ou sur commande

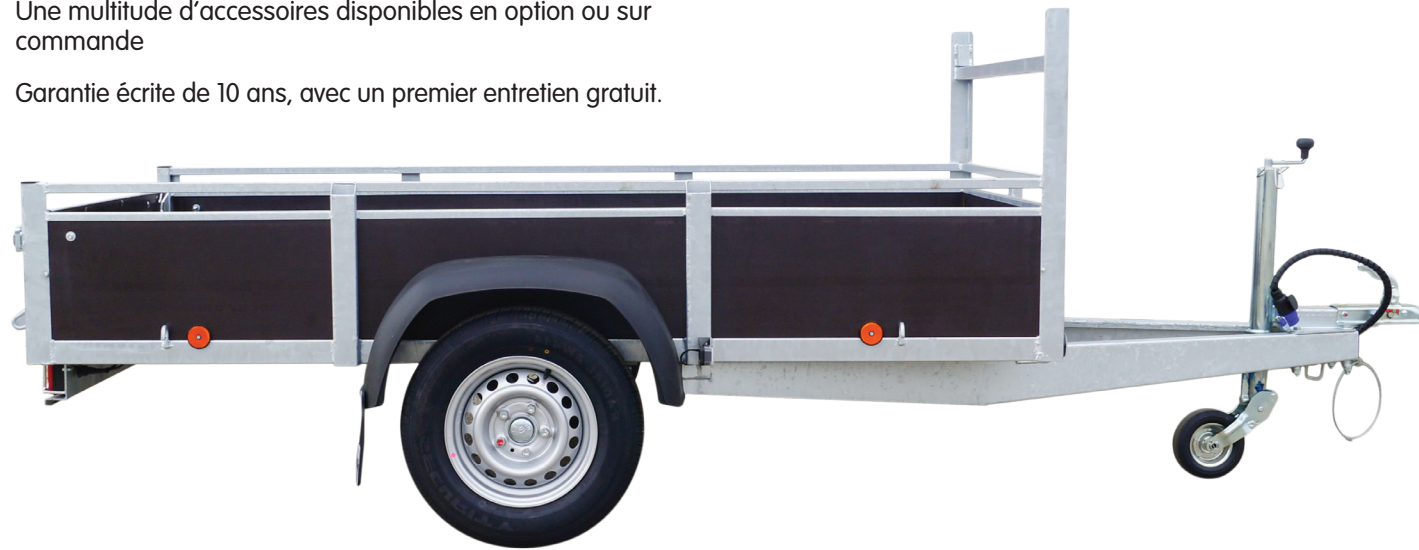
Garantie écrite de 10 ans, avec un premier entretien gratuit.

L'ÉLECTRICITÉ

Feux bien encastrés et derrière un grillage à l'abri des coups, raccordés aux normes CEE grâce à une prise aux contacts inoxydables.

Raccordement à l'abri de l'eau et câbles guidés

Support prise



LE CHÂSSIS

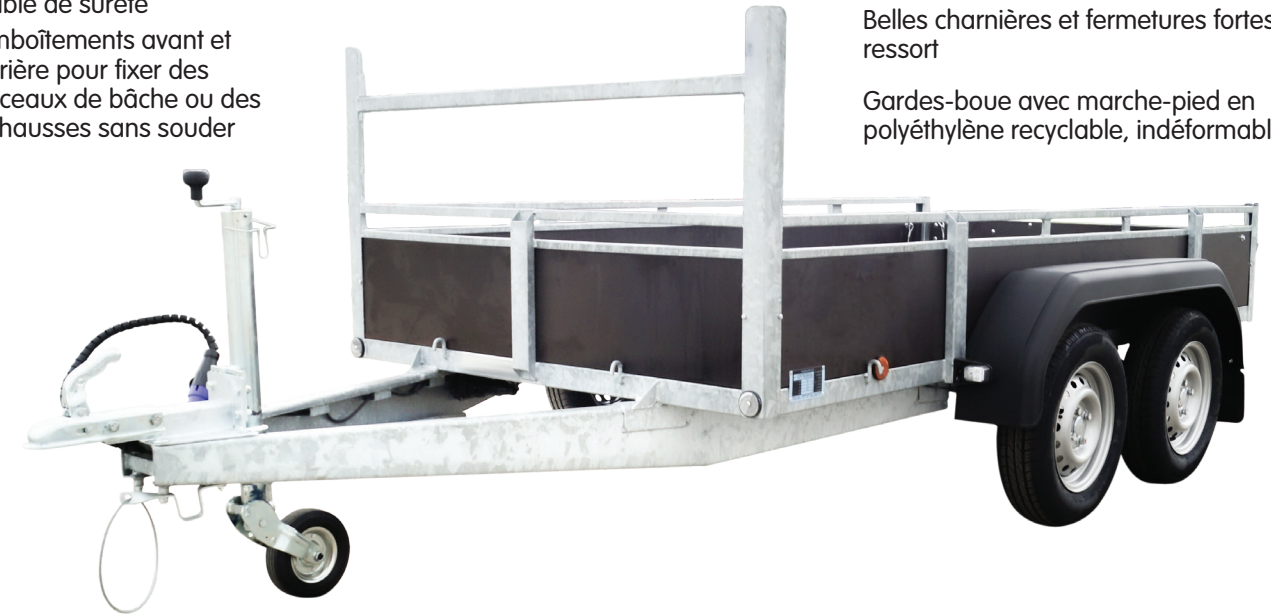
Châssis très léger et robuste grâce à l'emploi de matériaux de premier choix

Essieux de minimum 750 kg de première qualité montés sur roulements à double rangée de billes, sans entretien, et bras en acier forgé

Porte-échelle, main courante et crochets d'arrimage d'origine

Accouplements de minimum 1400kg, avec support timon et câble de sûreté

Emboîtements avant et arrière pour fixer des arceaux de bâche ou des rehausses sans souder



LA REMORQUE

Fond en panneau marin épais backélinisé antidérapant (en une pièce) avec une feuille de protection de 180g/m², et un bon joint d'étanchéité

Côtés en panneau marin backélinisé

Ridelle facilement escamotable, câble de tenue à l'horizontale et butée de sécurité

Belles charnières et fermetures fortes à ressort

Gardes-boue avec marche-pied en polyéthylène recyclable, indéformables

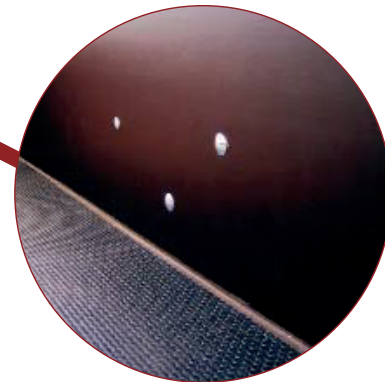
- Vis haute résistance, écrous de sécurité et rondelles larges et épaisses, pour VOTRE sécurité



- Notre système électrique unique
- Câbles guidés dans le châssis



- Fond en panneau marin épais antidérapant
- Feuille de protection de 180g/m²
- Joints de fond indispensables
- Les têtes de vis de fixation sont plates pour ne rien abîmer



- Feux réellement encastrés
- Profil acier très résistant



- Minimum 6 crochets d'arrimage
- Catadioptres bien à plat
- Feu blanc obligatoire (au-delà de 1m60 hors tout) monté sur silent-bloc



- Bavettes COSTO
- Garde-boues en polyéthylène de première qualité
- Essieux robustes et stables



Options



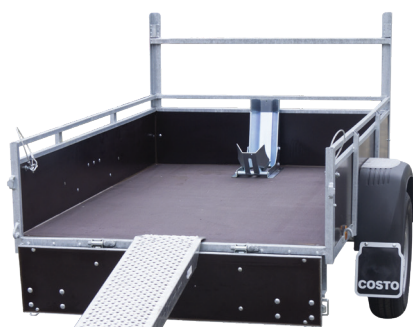
**REHAUSSES EN GRILLAGE
OU PANNEAU MARIN**



RAMPES EN ALUMINIUM



**BLOC ROUE OU RAIL MOTO
RAMPES DE CHARGEMENT**



**Nos grosses roues
jockey rabattables**



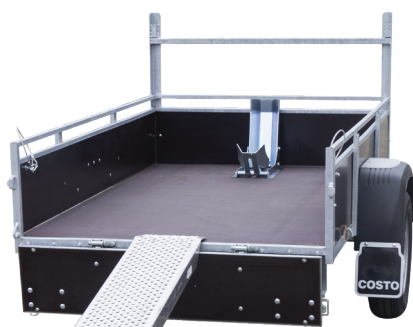
**Antivol double fonction
remorque déposée
ou accrochée**



Coffre de rangement



4 anneaux d'arrimage



VERSION FREINÉE



CÔTÉS EN ALUMINIUM

