

# Remorques COSTO

Constructeur agréé

## Torride



**Fabrication  
wallonne**



- Timon à réaction avec graisseur
- Support de prise incliné pour plus de facilité
- Roue jockey rabattable haute + un renfort oblique pour la rigidité
- Câbles protégés par une gaine souple
- Levier de frein gainé
- Câble de rupture

- Système de raccord à connectiques étanches pour les feux
- Charnière de sécurité pour un démontage facile de la ridelle
- Catadioptrés oranges fixés bien à plat
- Crochets d'arrimage sur tout le contour de la remorque
- Raccordement à l'abri de l'eau et câbles guidés



## PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Nos remorques sont conçues et réalisées avec soin dans nos ateliers situés à Lierneux au coeur de l'Ardenne belge.

Nous utilisons uniquement des vis à hautes résistances, écrous de sécurité et rondelles larges et épaisses.

Tous les matériaux utilisés à la construction de nos remorques sont de première qualité et entièrement neufs.

Nos remorques sont entièrement galvanisées à chaud (plongées dans un bain pour une galvanisation complète, efficace et durable).

Renforts au niveau de l'essieu.

Répartition des charges étudiée pour la meilleure tenue de route du marché.

Feux réellement encastrés et protégés par un grillage à l'abri des coups, raccordés aux normes CEE grâce à une prise aux contacts inoxydables.

Une multitude d'accessoires disponibles en option ou sur commande.

Garantie écrite de 10 ans, avec un premier entretien gratuit. Consultez les conditions de garantie.

Notre modèle de remorque Torride est disponible en 310 x 167 cm, 384 x 190 cm et 500 x 205 cm avec des essieux adaptés aux P.M.A allant de 1000 à 3500 kg.



- Crochets d'arrimage intérieur rétractable

## LA TORRIDE

- Charnière de sécurité pour un démontage facile de la ridelle
- Feux arrière réellement encastrés et protégés par un grillage. Raccordés par un système de connectiques agréé aux normes CE
- Feux blancs LED réglementaire fixés au châssis sur une patte flexible
- Crochets d'arrimage sur tout le contour de la remorque
- Roue jockey montée d'origine
- Câblages protégés par une gaine souple
- Fond en panneaux marins antidérapant épais, d'origine européenne
- Ridelles de 30cm en aluminium anodisé équipées de fermetures encastrées (toutes pièces métalliques, pas de plastique) et de solides charnières qui laissent votre lettrage lisible
- Pare-cyclistes renforcés



- Bavettes anti-projections
- Feux réellement encastrés et protégés par un grillage

## LE CHASSIS

- Un châssis combinant légèreté et robustesse grâce à l'emploi de matériaux de premier choix
- Essieux de remorque de minimum 1350 kg de qualité, montés sur roulements double rangée de billes sans entretien et placés avec écrous autobloquants
- Roue complète en 13 ou 14 pouces
- Porte-échelle, main courante et crochet d'arrimage sur le côté de la remorque fourni d'origine
- Des tubes d'emboîtements permettant le montage facile d'un porte-échelle supplémentaire, arceau de bâche, rehausses, ...
- Un timon à réaction adapté à ma M.M.A de la remorque

# Options

- Antivol double fonctions



- Bâche plate ou avec arceau



- Feux LED



- Roue de secours



- Rehausse grillagés

- Kit de chargement

