

Remorques COSTO

Constructeur agréé

Porte-moto FACIL



MULTI FACIL

Fabrication
wallonne



PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Nos remorques sont conçues pour vous et réalisées avec le plus grand soin dans nos ateliers situés à Liegeois au cœur de l'Ardenne belge;

Nous utilisons uniquement des vis **hautes résistance**, **écrous de sécurité** et rondelles larges et épaisses;

Tous les matériaux utilisés à la construction de nos remorques sont de **première qualité** et **entièrement neufs**;

Nos remorques sont **entièrement galvanisées à chaud** (plongées dans un bain pour une galvanisation complète, efficace et durable);

Renfort au niveau de l'essieu;

Répartitions des charges étudiées pour **la meilleure tenue de route du marché**;

Raccordement à l'abri de l'eau et câbles guidés;

Châssis très léger et robuste grâce à l'emploi de matériaux de premier choix;

Essieu de 1050 kg de première qualité et monté sur roulements à double rangée de billes **sans entretien** (version freinée à l'étude);

Bras de suspension très robuste et rigide;

Roue 155/70 R12 avec pneus radiaux neufs renforcés pour forte charge et grande vitesse 104N (900 kg à 140 km/h);

Masse maximale autorisée 750 kg (version en MMA supérieure à l'étude);

Une multitude d'accessoires disponibles en option ou sur commande;

Garantie écrite de 10 ans, avec un premier entretien gratuit. Consultez les conditions de garantie.

LA GAMME FACIL

Dans les séries pomowan, pomotoo et engine nous avons conçu et réalisé les déclinaisons 'Facil' pour vous permettre d'avoir facile de charger et décharger vos moto, quads et autres tracteurs tondeuses.

Une même base et deux choix:

Un **porte-moto Facil**, vous n'aurez jamais eu aussi facile de charger votre moto, très bas, un rail surbaissé, un bloque roue réglable, pas de rampes encombrantes et dangereuses, les pieds toujours au sol quand vous chargez votre moto assis dessus.

Une **Multi** directement inspirée de la précédente avec un fond plat, très facile pour vos quads, tondeuses et tracteurs, des côtés pour la marchandise ou les déchets et pour ceux qui veulent possibilité de mettre un bloque roue moto.



• Feux arrière encastrés



• Un verrou est prévu afin d'éviter un basculement non désiré lorsque votre roue avant est insérée dans le bloque roue ou lorsque le quad/tracteur tondeuse est en place



• 2 fermetures excentriques fortes pour verrouiller le châssis

• Un accouplement renforcé monté sur console en V avec support de prise et une roue jockey rabattable



• Crochets d'arrimage fermés placés à des endroits étudiés et testés, pas de risque de décrochage

Votre MUTLIFACIL! (quad et tracteur)

Fond en panneau 15 mm anti-dérapant de **qualité européenne** et côtés en panneau lisse de 12 mm.

Possibilité de fixer un bloque roue moto à l'avant.

Option : côtés en aluminium



• Une ridelle rampe arrière rabattable plate



• crochets d'arrimage intérieurs boulonnés

Votre porte-moto FACIL!



Fond en panneau 15 mm anti-dérapant de qualité européenne de part et d'autre du rail

Rail conique qui convient pour tous les pneus de moto et un cale roue à l'avant **adaptable de 10' à 19'** (OPTION: bloque roue avant en 15' à 21')

Le rail permet à la moto d'être stable grâce à sa forme étudiée, sans agresser le pneu!

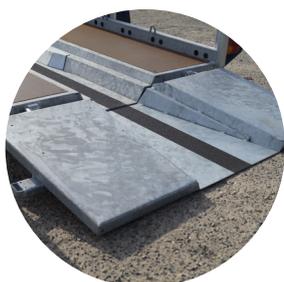
Option: côtés et fond en aluminium



- Le bloque roue s'adapte parfaitement à la roue de 10' à 19' (en option de 15' à 21')



- Dans la version porte-moto, le pneu avant est guidé et stabilisé grâce au rail longitudinal et bloqué avec un cale roue à l'avant



- Une ridelle rampe arrière rabattable qui guide parfaitement vos roues dans le rail



- Vos 2 pieds pourront toujours prendre appui sur le plancher durant le chargement